Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Белова Татьяна Анатольевна

Подписано цифровой подписью: Белова Татьяна Анатольевна

Часть 1

	1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N п/п	**Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)**	**Адрес ОСИ**	**Номер паспорта доступности ОСИ**	**Название организации, расположенной на ОСИ**	**Форма собственности**	**Вышестоящая организация**	**Виды оказываемых услуг**	**Категории населения**	**Категории инвалидов**	**Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или реабилитации инвалида (да, нет)**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объект образования	652153, ул. Покрышкина, 25а, город Мариинск, Кемеровская область - Кузбасс	40	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 7"	государственная	Управление образования администрации Мариинского муниципального округа	Образование среднее общее	Лица от 6,5 до 18 лет	ДУ	нет

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение					
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Б	ДЧ-В	не нуждается	не нуждается	не нуждается	не нуждается	не нуждается	не нуждается	17.04.2017

Часть 3

N п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
	До остановки по ул.Котовского, автобусы № 5, 13, 23, 25, маршрутное такси № 16, 13, 23, 38	500 м	10-15 мин.	да	нет	нет	нет

Реестр
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов
транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
4	0	0	4	0	0

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: дп-в - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВИД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

- К - колясочники;
- О- опорники;
- У- умственно-отсталые;
- С-слепые;
- Г-глухие.

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".